

308 ਪੰਜਾਬ ਸੀਰੀਜ਼ [VOL . X I V – (1)
ਕਲਿਆਣ ਸਿੰਘ ਬਨਾਮ ਤੇਜ ਕੌਰ ਜੀ.ਡੀ. ਖੋਸਲਾ, ਸੀ.ਜੇ.

1958 ਦੇ ਆਰਡਰ ਨੰਬਰ 194-ਐਮ ਤੋਂ, 22 ਸਤੰਬਰ, 1959 ਨੂੰ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਤੇ 1959 ਦੇ ਆਰਡਰ ਨੰਬਰ 28-ਐਮ ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਅਪੀਲ, 17 ਮਾਰਚ, 1960 ਨੂੰ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਅਪੀਲ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਕੋਲ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਨੂੰ। ਅਦਾਲਤ। ਮੈਨੂੰ ਜਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਕੋਰਟ ਐਕਟ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 38 ਅਤੇ 39 ਦੇ ਉਪਬੰਧ ਹਿੰਦੂ ਮੈਰਿਜ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜੱਜ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲਾਂ ਨੂੰ ਭਰਨ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਦੀਵਾਲੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਇੱਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਢੁਕਵੀਂ ਸਮਾਨਤਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰੋਵਿਜ਼ੀਅਲ ਇਨਸੋਲਵੈਂਸੀ ਐਕਟ ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 75, ਜੋ ਅਪੀਲਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਦਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਕੋਰਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਦੀਵਾਲੀਆ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਪੀਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਪੀਲ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਹਿੰਦੂ ਮੈਰਿਜ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਵਿਵਸਥਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ, ਮੇਰਾ ਵਿਚਾਰ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਅਪੀਲ ਹਾਈ ਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਹੁਣ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਪਟਾਰੇ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਦਵਾਨ ਸਿੰਗਲ ਜੱਜ ਅੱਗੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਗੁਰਦੇਵ ਸਿੰਘ, ਜੇ. ਮੈਂ ਸਹਿਮਤ ਹਾਂ।

ਬੀ.ਆਰ.ਟੀ

ਸਿਵਲ ਫੁਟਕਲ।

ਡੀ.ਫਾਲਸ਼ਾ ਅਤੇ ਗੁਰਦੇਵ ਸਿੰਘ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੇ.ਜੇ.

ਸਪੋਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, (ਪੀ). ਲਿਮਿਟੇਡ, -ਪਟੀਸ਼ਨਰ.

ਬਨਾਮ

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਇੱਕ ਹੋਰ, - ਉੱਤਰਦਾਤਾ।

1960 ਦੀ ਸਿਵਲ ਰਿੱਟ ਨੰ. 1291.

30 ਅਗਸਤ, 1960

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਅਤੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਦੁਆਰਾ, ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਐਕਟ (1948 ਦਾ X I) S. 5(2) ਅਧਿਸੂਚਨਾ, S. 3 (I) ਜਾਇਜ਼ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। (b) ਉਜਰਤਾਂ ਦਾ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕੀ 5 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਅੰਤਰਾਲ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੋਨੀਆ, ਅਨੁਵਾਦ

ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਵੱਲੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਐਕਟ, 1948 ਦੀ ਧਾਰਾ 5(2) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਅਤੇ ਤੈਅ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। 12 ਫਰਵਰੀ 1960 ਦਾ ਗਜ਼ਟ ਵੈਧ ਹੈ। ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਹਿਲਾਂ ਤੈਅ ਕੀਤੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਦੀ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ 'ਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਛੱਡਣ ਦੀ ਨੀਤੀ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਧਾਰਾ 3 (I) (ਬੀ) ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਪਰਿਵਰਤਨ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਭਾਵੇਂ ਸਰਕਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਕਿਸੇ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤਾਂ ਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਸਕੇਲਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੀ ਹੈ, ਮੂਲ ਸਕੇਲਾਂ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਨ ਤੋਂ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਬੀਤ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਦਰਾਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਰਹਿਣਗੀਆਂ। ਪੰਜ ਸਾਲ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਆਖ਼ਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਭਾਰਤੀ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਛੇਦ 226 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ 12 ਫਰਵਰੀ 1960 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 470-3 ਲੈਬ 11-60/2754 ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਦੁਕਵਾਂ ਰਿਟ ਆਰਡਰ ਜਾਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 1 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ।

ਸੀ ਐਲ ਅਗਰਵਾਲ, ਐਡਵੋਕੇਟ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਲਈ।

ਐਨ.ਐਨ. ਗੋਸਵਾਮੀ, ਐਡਵੋਕੇਟ-ਜਨਰਲ ਦੇ ਵਕੀਲ,

ਅਤੇ ਵਾਈ. ਪੀ. ਗਾਂਧੀ, ਐਡਵੋਕੇਟ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਲਈ।

ਨਿਰਣਾ

ਸੋਨੀਆ, ਅਨੁਵਾਦ

ਸਚੌਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, (ਪੀ), ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਫਲਸ਼ੌ, ਜੇ.

ਫਲਸ਼ੌ, ਜੇ. ਇਹ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਛੇਦ 226 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਪਟੀਸ਼ਨ ਹੈ ਜੋ ਅੰਬਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸਚੌਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ (ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ) ਲਿਮਟਿਡ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜੋ ਜਨਤਕ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦਾ ਕਾਰੋਬਾਰ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, 12 ਫਰਵਰੀ, 1960 ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਇੱਕ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵੈਧਤਾ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਸੂਬਾ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਰਕਰਜ਼ ਯੂਨੀਅਨ ਅੰਬਾਲਾ ਨੂੰ ਜਵਾਬਦੇਹ ਵਜੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਪਗਨਡ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ-

ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਐਕਟ, 1948 (ਕੇਂਦਰੀ ਐਕਟ XI) ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (2) ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 1948), ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ, ਉਪਰੋਕਤ ਧਾਰਾ ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (1) ਦੀ ਧਾਰਾ (ਏ) ਅਧੀਨ ਨਿਯੁਕਤ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸਲਾਹ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁਸ਼ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਹੈ। ਪਿਛਲੀ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 1927-ਪੀ-52/1145, ਮਿਤੀ 14 ਮਾਰਚ, 1952 ਅਤੇ ਪਿਛਲੀ ਪੈਪਸੂ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 80, ਮਿਤੀ 23 ਦਸੰਬਰ, 1954 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ।"

ਫਿਰ ਮੋਟਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੀ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸੂਚੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਤਿੰਨ ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ: ਸੈਕਸ਼ਨ ਏ ਜਨਰਲ ਸਟਾਫ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਨੰਬਰ 1 ਤੋਂ 52, ਹੈੱਡ ਕਲਰਕ ਅਤੇ ਹੈੱਡ ਅਕਾਊਂਟੈਂਟ ਤੋਂ ਪੁਰੀਖਾ ਤੱਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਪੁਲਰ, ਸੈਕਸ਼ਨ ਬੀ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਸਟਾਫ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੈੱਡ ਮਿਸਤਰੀ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਲਾਰੀ ਵਾਸ਼ਰ ਤੱਕ 33 ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ; ਅਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ ਸੀ ਰਨਿੰਗ ਸਟਾਫ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 3 ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਹਨ, ਹਰੇਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ, ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। 175 ਤੋਂ ਰੁ. ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸੀਮਾ ਲਈ 60 ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ। ਐਕਟ ਦੇ ਸਬੰਧਿਤ ਉਪਬੰਧ ਪੜ੍ਹੇ ਗਏ ਹਨ-

ਸੈਕਸ਼ਨ 3(1)। ਉਚਿਤ ਸਰਕਾਰ, ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ-

(a) 31 ਦਸੰਬਰ 1959 ਦੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਸ ਐਕਟ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ 'ਤੇ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੇ ਭਾਗ I ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਿੱਚ (i) ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਿੱਚ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਗ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ;

ਸਚੌਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, (ਪੀ), ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਫਲਸ਼ੋ, ਜੇ.

(ਬੀ) ਅਜਿਹੇ ਅੰਤਰਾਲਾਂ 'ਤੇ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ ਜੋ ਇਹ ਢੁਕਵੇਂ ਸਮਝੇ, ਅਜਿਹੇ ਅੰਤਰਾਲ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਣ, ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਇਸ ਲਈ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧੋ:

ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਢੁਕਵੀਂ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਕਿਸੇ ਅੰਤਰਾਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਰਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀਆਂ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੁਝ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਕਤ ਮਿਆਦ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣਾ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੋਧਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ, ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਕਤ ਮਿਆਦ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਪਹਿਲਾਂ ਲਾਗੂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਲਾਗੂ ਰਹਿਣਗੀਆਂ।

ਜ਼ਿਕਰਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸੈਕਸ਼ਨ 2 (ਬੀ) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੁਆਰਾ "ਉਚਿਤ ਸਰਕਾਰ" ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਹੈ, ਸਿਵਾਏ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਜਾਂ ਰੇਲਵੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਰਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਖਾਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ। , ਤੇਲ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਬੰਦਰਗਾਹ, ਜਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਐਕਟ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਪਤ ਕੋਈ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ 5 ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਨੂੰ ਤੈਅ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੋਧਣ ਦੀ ਵਿਧੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੜ੍ਹਦਾ ਹੈ-

ਸੋਨੀਆ, ਅਨੁਵਾਦ

ਸਦੌਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, (ਪੀ), ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਫਲਸੌ, ਜੇ.

“5(1) ਇਸ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣਾ ਇਸ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਢੁਕਵੀਂ ਸਰਕਾਰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਕਰੇਗੀ

(ਏ) ਜਿੰਨੀਆਂ ਵੀ ਕਮੇਟੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪ ਕਮੇਟੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝਦਾ ਹੈ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੇਸ ਹੋਵੇ ਜਾਂ

(ਬੀ) ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦੋ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੀ ਇੱਕ ਮਿਤੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੀ ਧਾਰਾ (ਏ) ਅਧੀਨ ਨਿਯੁਕਤ ਕਮੇਟੀਆਂ ਜਾਂ ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੀ ਸਲਾਹ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਾਂ ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਕੇਸ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਾਰੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾਵਾਂ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਚਿਤ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ, ਦੁਆਰਾ ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, ਫਿਕਸ ਕਰੋ, ਜਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਕੇਸ ਹੋਵੇ, ਹਰੇਕ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤਾਂ ਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧੋ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਰੁਜ਼ਗਾਰ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਜਿਹਾ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਹੋਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਇਹ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ:

ਬਸ਼ਰਤ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਉਚਿਤ ਸਰਕਾਰ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੀ ਧਾਰਾ (ਬੀ) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਢੰਗ ਦੁਆਰਾ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਉਚਿਤ ਸਰਕਾਰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਬੋਰਡ ਨਾਲ ਵੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰੇਗੀ।”

ਸਚੌਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, (ਪੀ), ਲਿਮਿਟਡ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਫਲਸ਼ੋ, ਜੇ.

ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦਾ ਮੁੱਖ ਮਾਮਲਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੇਠਲੇ ਗ੍ਰੇਡਾਂ ਵਿੱਚ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੁਣ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਰੁਪਏ ਹੈ। 60 ਪ੍ਰਤੀ ਮਾਹਵਾਰੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸੀ। 20 ਜਾਂ ਰੁ. ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾਵਾਰ 15, ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਧਾਰਾ 3(1) (ਏ) (i) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ 31 ਦਸੰਬਰ, 1959 ਨੂੰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਤੈਅ ਕਰਨ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਬੰਦ ਹੋ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਕ ਕਾਪੀ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰਤਾ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ। 15 ਮਾਰਚ, 1960 ਨੂੰ ਕੇਂਦਰੀ ਕਿਰਤ ਅਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਇੱਕ ਪੱਤਰ, ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾ ਅਨੁਬੰਧ 'ਏ'। ਇਹ ਪੱਤਰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, ਨਿਉ ਚਨਾਬ ਕੋ-ਆਪਰੇਟਿਵ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, 24 ਫਰਵਰੀ, 1960 ਨੂੰ ਉਸ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਤਰਫ਼ੋਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਅੰਬਾਲਾ ਦੀ ਲਿਮਿਟਡ। ਪੱਤਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੁਕਵੀਂ ਸਰਕਾਰ ਵਜੋਂ 31 ਦਸੰਬਰ 1959 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਤੈਅ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। 4 ਜਨਵਰੀ 1960 ਨੂੰ ਹੋਈ ਕਿਰਤ ਮੰਤਰੀਆਂ ਦੀ ਕਾਨਫਰੰਸ ਦੇ 16 ਵੇਂ ਸੈਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਆਪਣੇ ਖੁਦ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣਾ। ਇਸ ਲਈ, ਕੇਂਦਰ ਜਾਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇਸਨੂੰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਛੱਡਣ ਦਾ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਜੋਂ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। 1957 ਦੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਐਕਟ 30 ਦੁਆਰਾ ਕੇਂਦਰੀ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਆਖਰੀ ਤਾਰੀਖ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਰਾਜ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਤਰਫ਼ੋਂ ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਹਿਲਾਂ ਤੈਅ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ 'ਤੇ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ, ਅਤੇ ਇਹ ਦਲੀਲ ਸਹੀ ਜਾਪਦੀ ਹੈ। ਕੇਂਦਰੀ ਕਿਰਤ ਅਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਪੱਤਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਦੇ ਪੈਮਾਨੇ ਇਸ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ ਤੈਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਹਨ। ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਉਦਯੋਗਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਰਾਜਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਅਜੇ ਤੱਕ ਨਿਪਟਿਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਵੇਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, (ਪੀ), ਲਿਮਿਟਡ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਫਲਸੌ, ਜੇ.

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਵਕੀਲ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਪਿਛਲੀ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਪਿਛਲੀ ਪੈਪਸੂ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ 1952 ਅਤੇ 1954 ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ, ਭਾਵ, ਦੋਵਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ। 12 ਫਰਵਰੀ, 1960 ਦੀ ਸੋਧੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਪੰਜ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ, ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ, ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਧਾਰਾ 3(1) (ਬੀ) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਅੰਤਰਾਲਾਂ 'ਤੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਮੇਰੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਿਵਾਦ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਜ਼ੋਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਧਾਰਾ 3 (1) (ਬੀ) ਦੀ ਪ੍ਰੋਵੀਸੋ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਪੜਚੋਲ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਸਰਕਾਰ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਉਜਰਤਾਂ ਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਸਕੇਲਾਂ ਨੂੰ ਮੂਲ ਸਕੇਲਾਂ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਨ ਤੋਂ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਬੀਤ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੈ। ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਦਰਾਂ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਰਹਿਣਗੀਆਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ। ਇਸ ਲਈ, ਮੇਰੀ ਰਾਏ ਹੈ ਕਿ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇਸ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਜਾਂ ਅਵੈਧ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਕ ਹੋਰ ਆਧਾਰ ਇਹ ਸੀ ਕਿ ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤਾਂ ਦੇ ਸਕੇਲ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਸੀ, ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਪੈਰਾ 16 ਦੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਰਾਂ ਦੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਦੀ ਆੜ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 15 ਤੋਂ 20 ਨਵੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਭਾਵੇਂ ਸਰਕਾਰ 31 ਦਸੰਬਰ, 1959 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਜ਼ਦੂਰੀ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧੇ, ਇਹ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਵੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਲਈ ਨਵੇਂ ਸਿਰੇ ਤੋਂ ਉਜਰਤਾਂ ਤੈਅ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਸੀ।

ਸੋਨੀਆ, ਅਨੁਵਾਦ

ਸਦੌਰਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੰਪਨੀ, (ਪੀ), ਲਿਮਟਿਡ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਹੋਰ। ਫਲਸੌ, ਜੇ.

ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਕੀਲ ਕੋਲ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਪੈਪਸੂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੀ ਅਸਲ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਕਾਪੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜਿਸਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੁਕਵੇਂ ਸਰਕਾਰੀ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਪੜਚੋਲ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪੈਰਾ 16 ਵਿੱਚ ਇਹ ਦੋਸ਼ ਹੈ। ਇੱਕ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਗਲਤ ਬਿਆਨ. 21 ਮਾਰਚ, 1952 ਦੇ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ 14 ਮਾਰਚ, 1952 ਦੀ ਪੰਜਾਬ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ, ਸੈਕਸ਼ਨ ਏ-ਜਨਰਲ ਸਟਾਫ ਵਿੱਚ ਬਿਲਕੁਲ ਉਹੀ 52 ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਹਨ, ਸੈਕਸ਼ਨ ਬੀ-ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਸਟਾਫ ਵਿੱਚ ਉਹੀ 33 ਹਨ, ਅਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ ਰਨਿੰਗ ਸਟਾਫ ਵਿੱਚ ਸਮਾਨ 3। ਪੈਪਸੂ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜੋ ਕਿ 27 ਦਸੰਬਰ, 1954 ਦੇ ਗਜ਼ਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਤਫਾਕਨ ਹੇਠਲੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਲਈ ਉਜਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਢਾਈ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਪੰਜਾਬ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਹਨ, ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦਰ। ਰੁਪਏ ਹੋਣ 30 ਪ੍ਰਤੀ ਮਾਹਵਾਰੀ, ਸੈਕਸ਼ਨ ਏ ਵਿੱਚ ਉਹੀ 52 ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸੈਕਸ਼ਨ ਸੀ ਵਿੱਚ ਉਹੀ 3 ਹਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ ਬੀ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਸਟਾਫ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 33 ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਸਿਰਫ 29 ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਹੀ ਦਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਕਿਉਂਕਿ ਨਵੰਬਰ, 1956 ਤੋਂ ਪੈਪਸੂ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਪੁਰਾਣੇ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਮਿਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਨਵੀਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। 1952 ਦੀ ਪੰਜਾਬ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, ਮੈਂ ਨਹੀਂ ਸਮਝਦਾ ਕਿ 1954 ਦੇ ਪੈਪਸੂ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਸਟਾਫ ਵਿੱਚ 4 ਨਵੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਯੋਗ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਦ ਨਤੀਜਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਮੈਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਜ਼ੋਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਮੈਂ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਖਰਚਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਾਂਗਾ। ਵਕੀਲ ਦੀ ਫੀਸ ਰੁਪਏ 50.

ਗੁਰਦੇਵ ਸਿੰਘ, ਜੇ.- ਮੈਂ ਸਹਿਮਤ ਹਾਂ।

ਬੀ.ਆਰ.ਟੀ.

ਰੀਵੀਜ਼ਨਲ ਸਿਵਲ।

ਡੀ.ਫਾਲਸ਼ਾ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ, ਗੁਰਦੇਵ ਸਿੰਘ, ਜੇ.ਜੇ.

ਈਸ਼ਰ ਦਾਸ ਤਾਰਾਚੰਦ, - ਪਟੀਸ਼ਨਰ

ਬਨਾਮ

ਹਰਚਰਨ ਦਾਸ, ਜਵਾਬਦਾਤਾ।

1954 ਦੀ ਸਿਵਲ ਰਵੀਜ਼ਨ ਨੰ. 318.

30 ਅਗਸਤ 1960

ਪੂਰਬੀ ਪੰਜਾਬ ਸ਼ਹਿਰੀ ਕਿਰਾਇਆ ਪਾਬੰਦੀ ਐਕਟ (1949 ਦਾ III) ਐੱਸ. 13(2)(i) ਕਿਰਾਇਆ ਦੇ ਪ੍ਰੋਵੀਸੋ ਬਕਾਏ ਭਾਵ ਕੀ ਪਹਿਲੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਮਿਤੀ ਜਾਂ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਕਿਰਾਇਆ ਬਕਾਇਆ ਹੈ।

ਡਿਸਕਲੇਮਰ:- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣਾਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ, ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਸੋਨੀਆ, ਅਨੁਵਾਦ